

# Déroulement du raid d'îles en phares – 8 mai 2010

## ↳ Emplacement des balises

Le choix de l'emplacement des balises est fonction :

- 1- du courant de marée
- 2- du vent
- 3- de la houle
- 4- des 3 éléments réunis
- 5- de la nidification (pas de balise sur les îlots nicheur) exclusivement sur la partie de l'estran
- 6- 10 balises dont :
  - 2 avec difficulté bac
  - 2 difficulté choix de route en fonction de la hauteur d'eau (ça passe ou pas ?)
  - Les autres choix de route en fonction des courants marins (lecture des mouvements d'eau)
- 7- balises bonus triangulations et énigmes

## ↳ Les cartes d'orientation

Il s'agit de cartes réalisés par un représentant de la ligue de la fédération française de course d'orientation elles sont plastifiées

## ↳ Dotation du matériel

Une carte d'orientation, une carte de poinçonnage, le règlement de la course, une VHF, la carte de route pour le poinçonnage des balises ainsi que les balises bonus, une boussole, un compas  
Chaque équipe est responsable de son matériel avec l'armement

## ↳ Organisation de la sécurité

Il est défini par les affaires maritimes qui donne l'autorisation pour la manifestation soit :

Emargement au début et à la fin de l'épreuve (pointage intermédiaire le matin, le midi à l'arrivée, le midi au départ, l'après midi)

Vhf

Le port du gilet

Un bateau à moteur pour 10 participants

Nous mettons en plus :

Pharmacie premier secours et couverture de survie par sécurité moteur

Bouteilles d'eau

Un bateau où l'on peut mettre les personnes rapidement à l'abri du vent et des embruns et se déplacer rapidement en pouvant remorquer des kayaks

Le port d'un dossard par équipe

↳ Les règles d'abordage sont à respecter

Kayak dernier prioritaire

Attention aux vedettes de Bréhat, sabliers ou autres vedettes de pêche, notamment chenaux principaux et aux abords du Port Clos.

↳ Intervention des vedettes de sécurité

En cas d'extrême urgence, les équipes doivent être capables de remonter dans leurs embarcations à l'aide des autres personnes de l'équipe en cas de désalage.

En cas de premiers soins faire appel aux vedettes de sécurité par VHF

### ↳ **Règles liées à l'environnement**

Ne pas débarquer au-delà de l'estran → nidification des oiseaux, piétinement de plantes protégés et vulnérable respect de la bio diversité

« Vidange ou plus » (petits et/ou gros besoins) → dans l'estran (zone de balancement entre la marée haute et marée basse) le plus discret possible

Ne pas faire face aux animaux (phoque, oiseaux, dauphin etc) les contourner de 100 mètres pour les observer

## ↳ Expériences des dernières éditions

Attentes des participants nous permet dévaluer leur motivations et ainsi d'en améliorer le contenu, l'intérêt étant une sortie entre kayakiste sans moniteur ni brevet d'état ou bpjeps mais bien entre eux (notion de liberté de navigation sans occulter la réflexion), tout en assurant leur sécurité sans contrainte apparente.

Le soucis d'autonomie et de respect de l'environnement sont mis de plus en avant .rendre les participants autonome responsables du choix de leur route et de leur sécurité active sont des objectifs que l'on tend à améliorer à chaque édition en vue de garder la cohérence du raid.

L'on veut qu'il découvre autrement l'activité avec le soucis d'équipe (un sport individuel avec un esprit collectif) de façon à ce qu'il se questionne sur leur activité et le rapport avec les éléments c'est un début de prise de conscience de ce que peut représenter un choix de programme.

Les premiers raid étaient plus axer sur le nombre de balises à poinçonner et la distance à réaliser l'on tend maintenant sur la réflexion choix de route à prendre par rapport aux balises.

L'évolution est de mieux définir auprès des participants l'objet du raid d'îles en phares afin de donner envie aux kayakistes de prendre part à la manifestation.